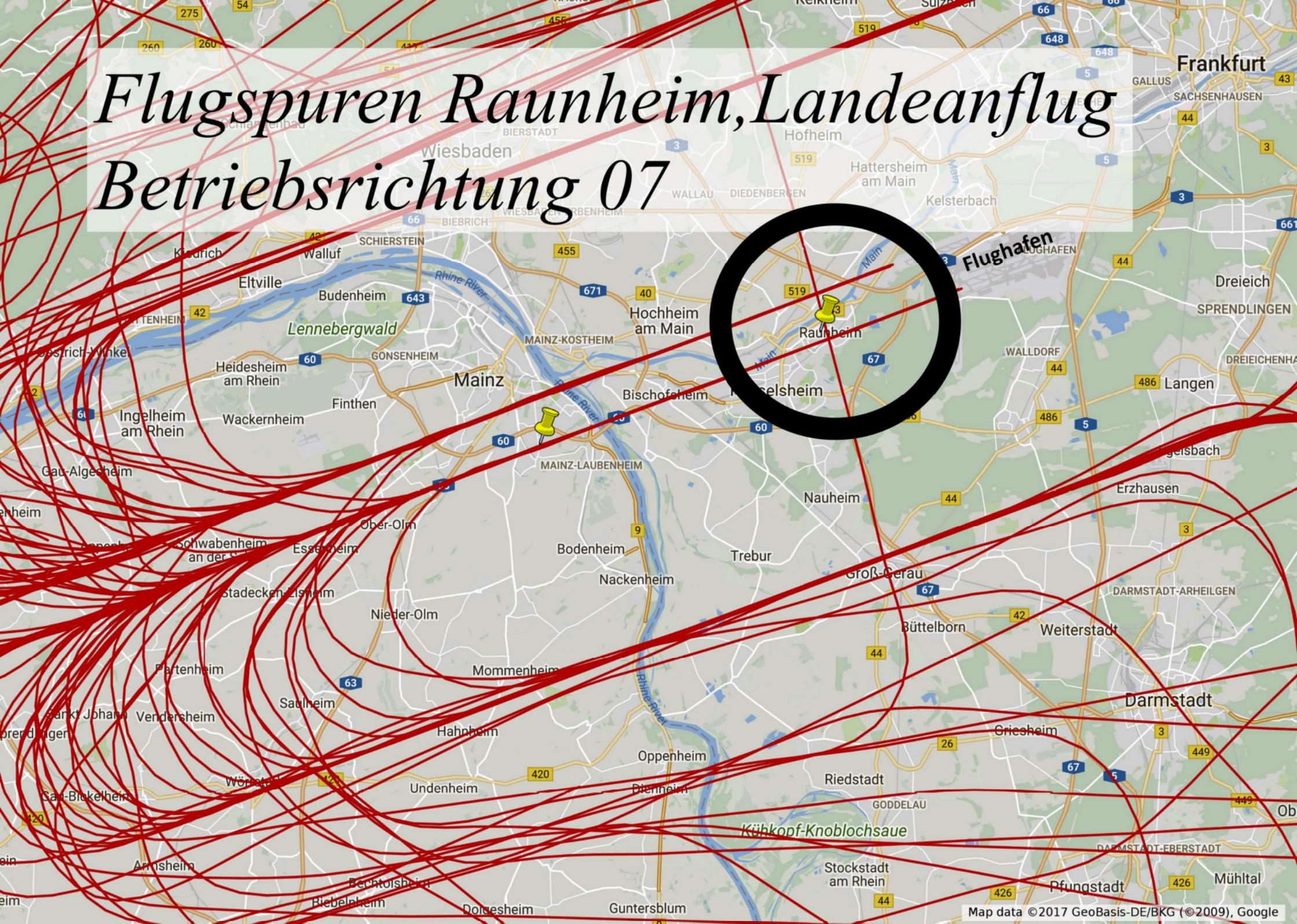
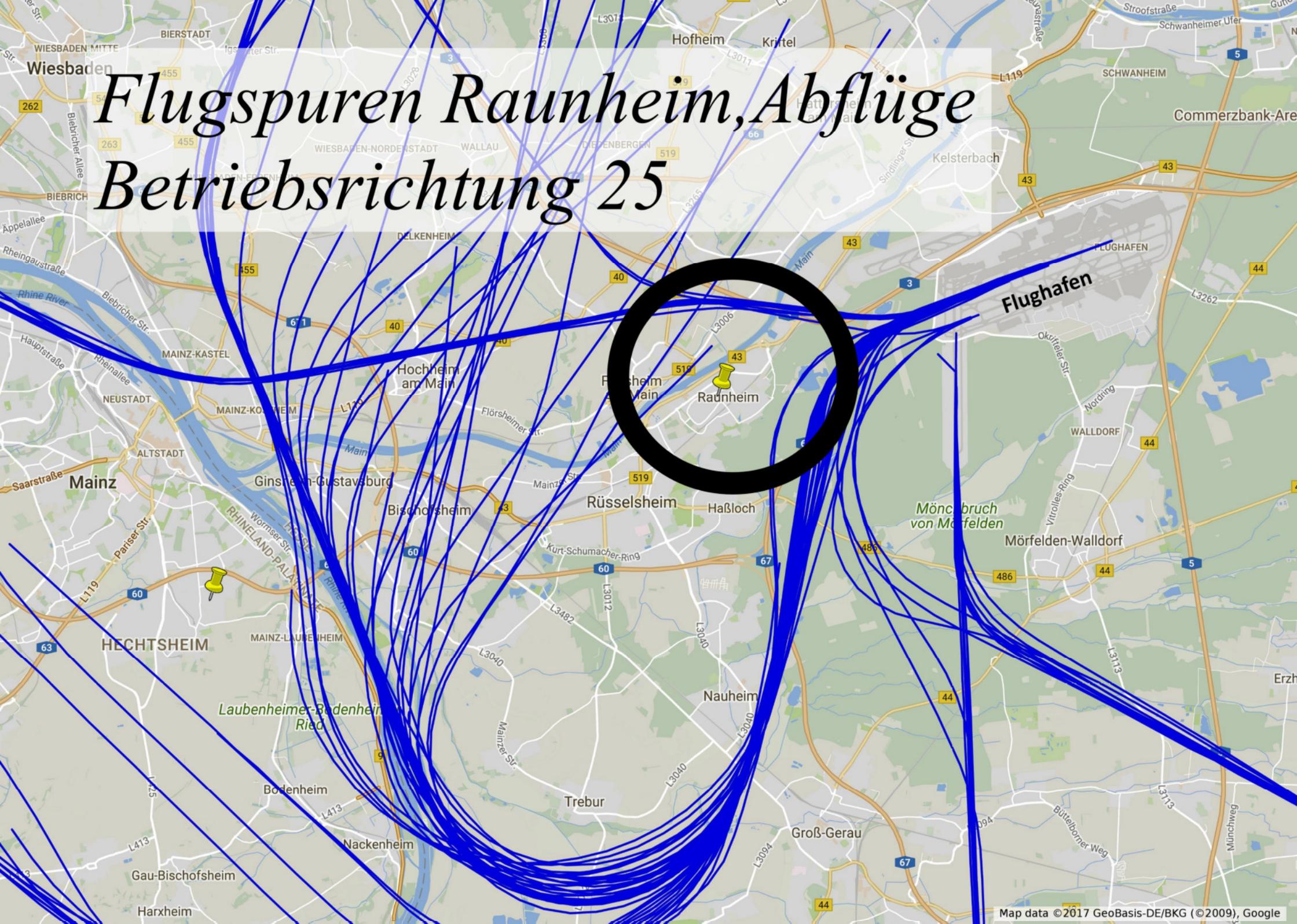


Flugspuren Raunheim, Landeanflug

Betriebsrichtung 07

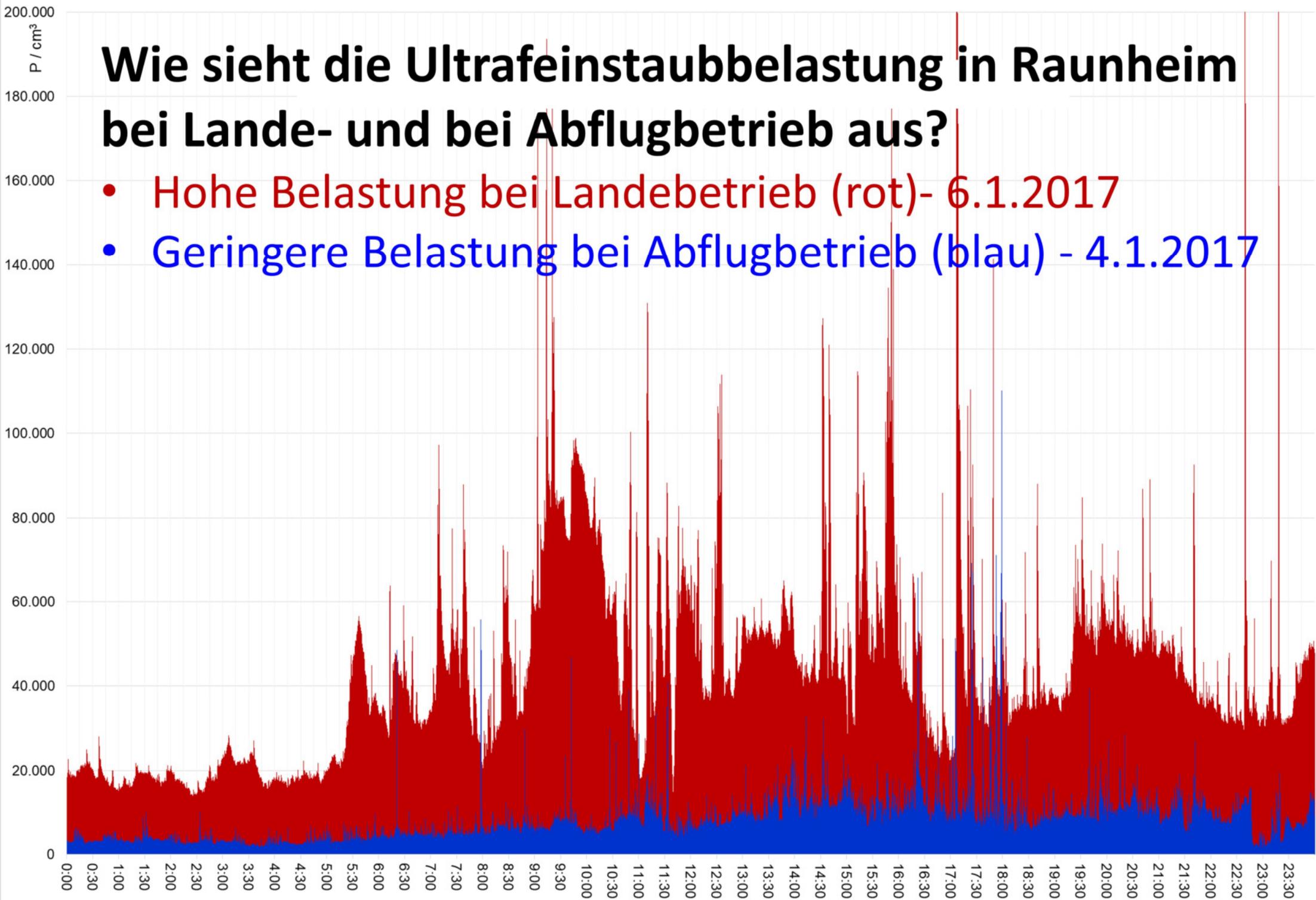


Flugspuren Raunheim, Abflüge Betriebsrichtung 25



Wie sieht die Ultrafeinstaubbelastung in Raunheim bei Lande- und bei Abflugbetrieb aus?

- Hohe Belastung bei Landebetrieb (rot) - 6.1.2017
- Geringere Belastung bei Abflugbetrieb (blau) - 4.1.2017



'Darstellung auf der Grundlage von Daten des Hessischen Landesamtes für Naturschutz, Umwelt und Geologie, Wiesbaden'

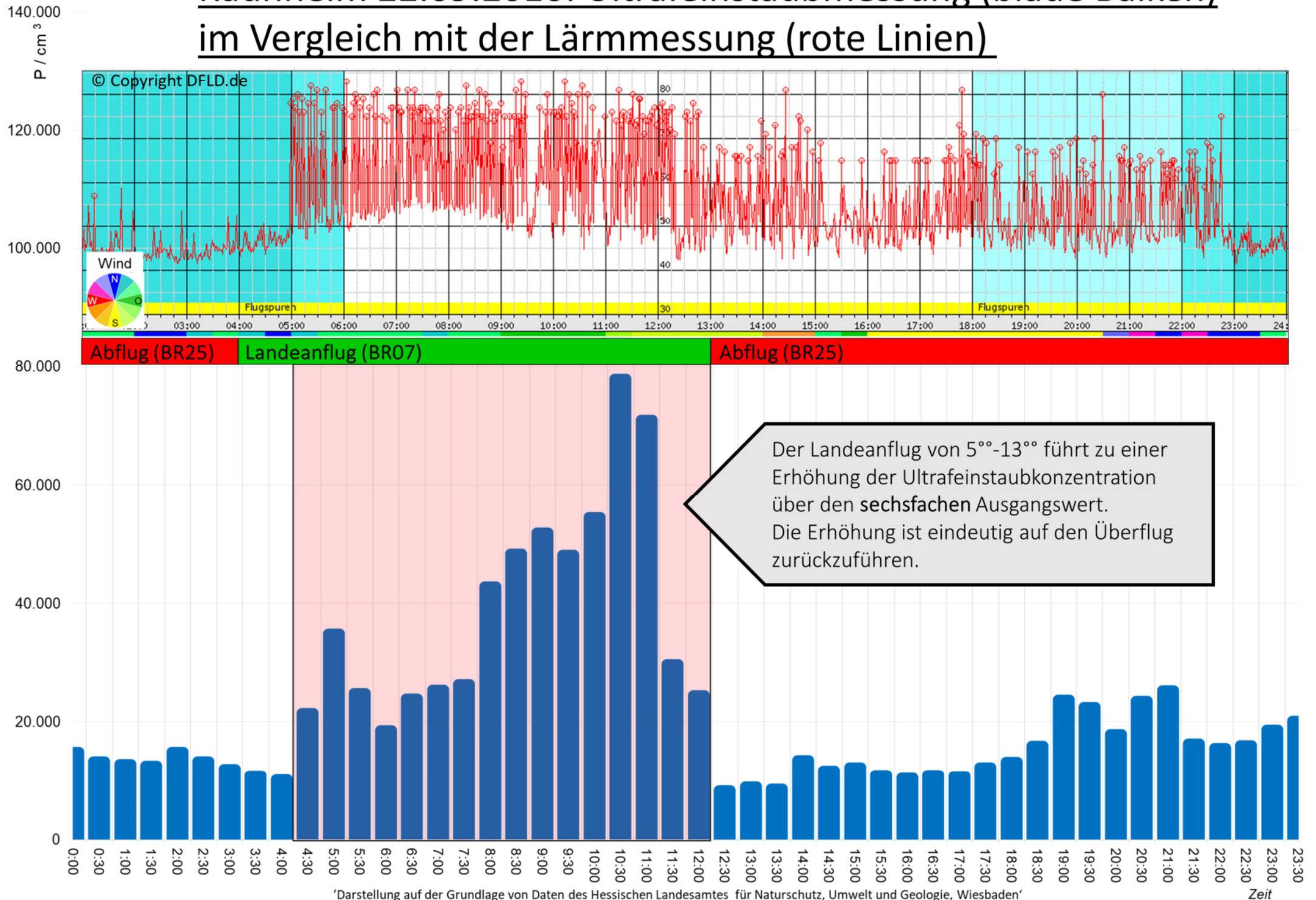
Zeit



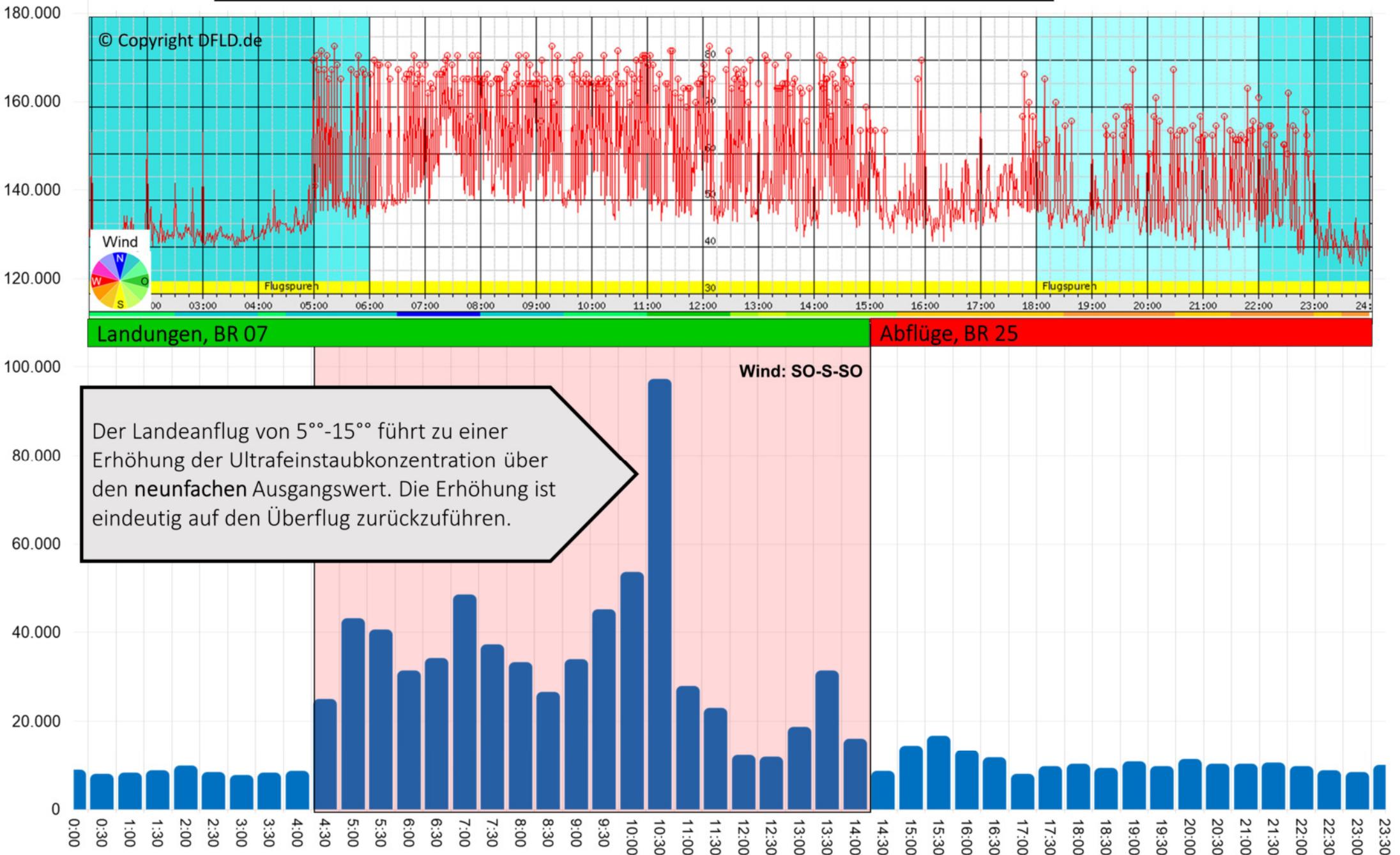
*Wenn eine Wirbelschleife
auf die Mess-Station trifft,
können extrem hohe Peaks
auftreten!*

Wirbelschleife

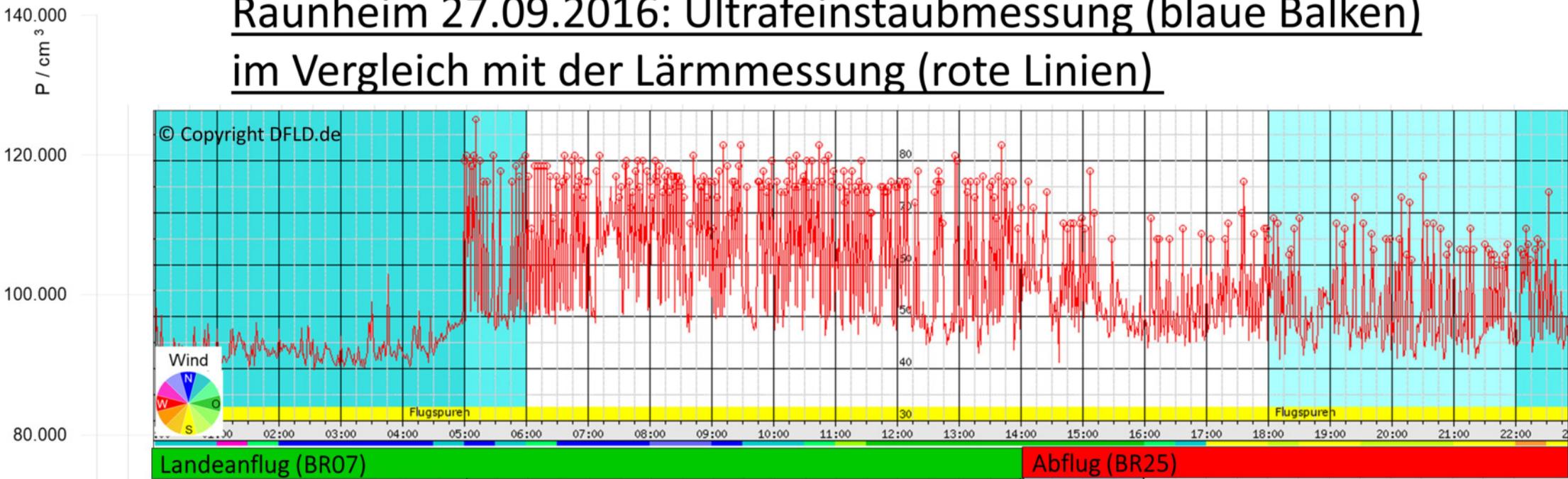
Raunheim 22.09.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)



Raunheim 15.09.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)



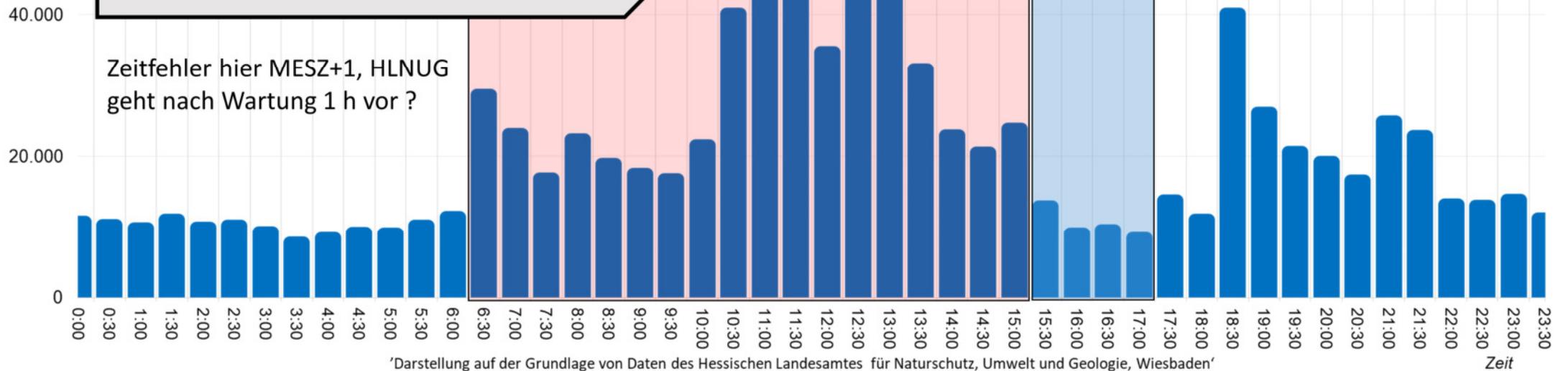
Raunheim 27.09.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)



Der Landeanflug von 5°-14° führt zu einer Erhöhung der Ultrafeinstaubkonzentration über den sechsfachen Wert. Die Erhöhung ist eindeutig auf den Überflug zurückzuführen.

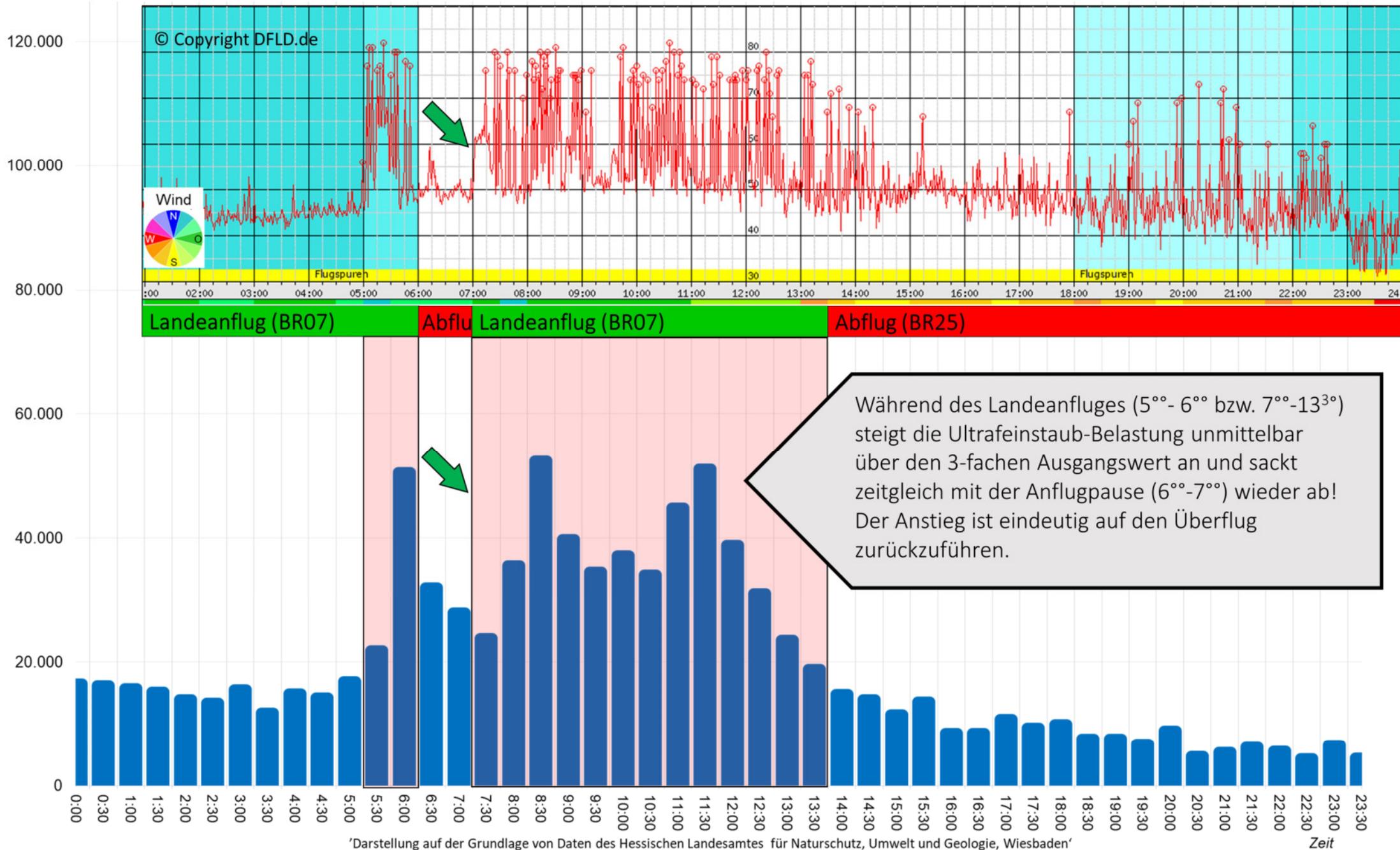
Zeitfehler hier MESZ+1, HLNUG geht nach Wartung 1 h vor ?

Rückgang nach Wechsel der Betriebsrichtung trotz gleichbleibendem Wind !



Raunheim 30.12.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)

P / cm³



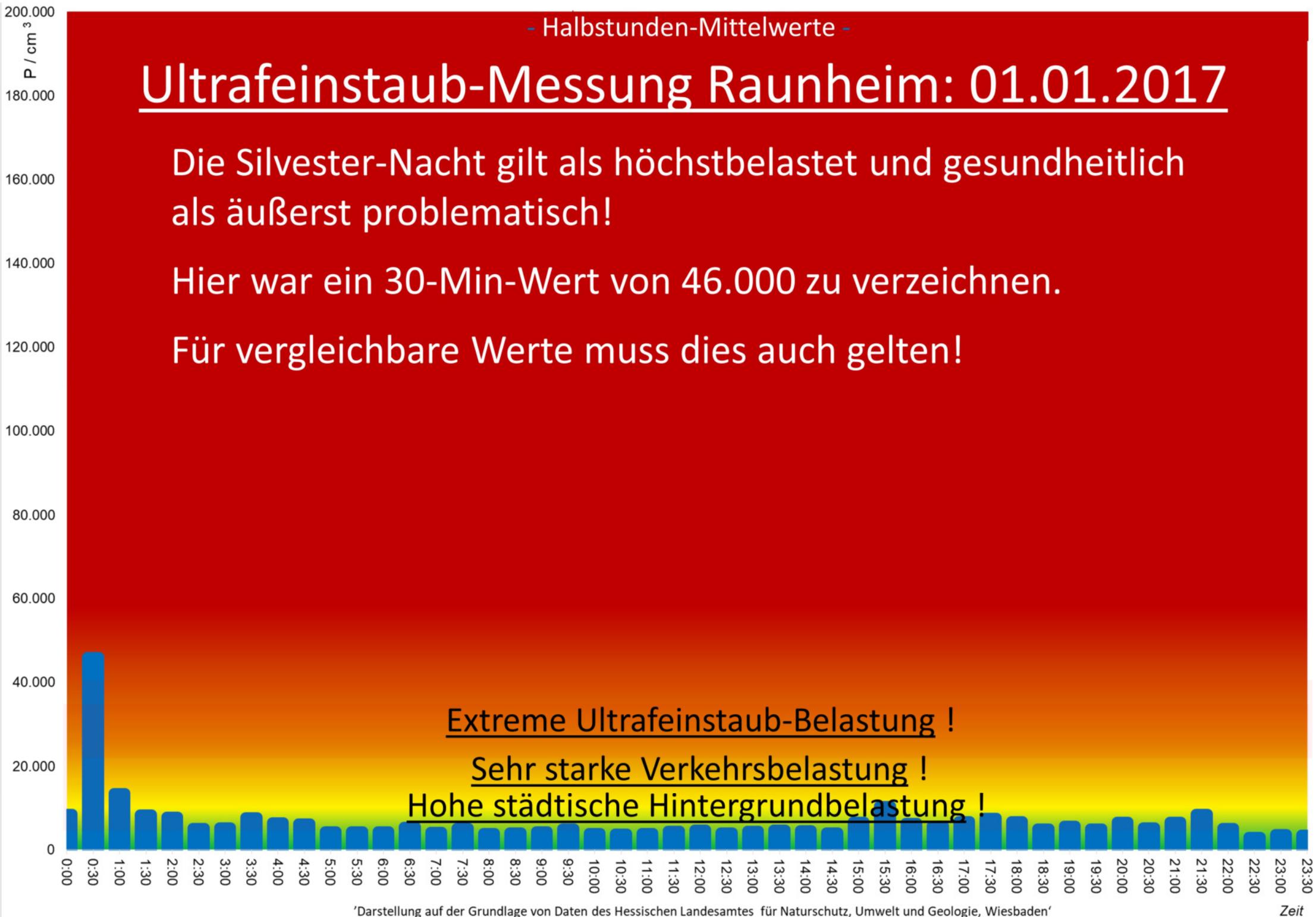
- Halbstunden-Mittelwerte -

Ultrafeinstaub-Messung Raunheim: 01.01.2017

Die Silvester-Nacht gilt als höchstbelastet und gesundheitlich als äußerst problematisch!

Hier war ein 30-Min-Wert von 46.000 zu verzeichnen.

Für vergleichbare Werte muss dies auch gelten!



'Darstellung auf der Grundlage von Daten des Hessischen Landesamtes für Naturschutz, Umwelt und Geologie, Wiesbaden'

Zeit

Eine extreme UFP-Belastung über viele Stunden

20.01.2017

- Der Verlauf der Ultrafeinstaub-Belastung folgt exakt dem Flugbetrieb !
- Welcher andere Ultrafeinstaub-Verursacher hat ähnliche Verläufe ?
- Höhe und Dauer der Belastung sind Anlass zu großer Sorge !
- Diese Belastung kann unmittelbar Auslöser von Krankheiten, Asthma-Anfällen, Krankenhauseinweisungen und Schlaganfällen etc. sein !
- Größte Halbstunden-Mittelwerte: hier 102.962 – bzw. 145.000 in 2016
- Eine extreme lufthygienische Belastung und damit „Gefahr im Verzuge“ !

